



Une borne de recharge pour véhicules électriques a été installée à la place Alexis-Marie-Piaget

# Plein de courant vert en libre service

La première borne publique de recharge pour véhicules électriques est désormais fonctionnelle à la place Alexis-Marie-Piaget. Mise à disposition par Viteos, son utilisation sera gratuite pendant trois ans.

Les propriétaires de voitures électriques peuvent se réjouir. Depuis cette semaine, la Ville de Neuchâtel

dispose en effet de sa première borne publique de recharge pour véhicules électriques. Sise au nord-ouest du parking de la place Alexis-Marie-Piaget, cette installation permet désormais à deux véhicules roulant à l'électricité d'effectuer simultanément le plein d'énergie. Cette première station, dont la pose devisée à environ 35'000 francs a été financée par Viteos,

concrétise l'annonce commune faite en octobre dernier par les Villes de Neuchâtel, de La Chaux-de-Fonds et du Locle de développer un réseau de bornes publiques de recharge pour voitures électriques. Viteos et les trois communes misent ainsi sur un marché en expansion. «Nous nous sommes rendu compte qu'il y avait une demande, même si elle n'est pas encore extraordinaire», défend François Dreyer, responsable communication chez Viteos. «Forts de l'expérience des voitures roulant au gaz naturel, nous avons vu que le distributeur devait d'abord faire le pas.» De telles installations seront également implantées prochainement au centre des deux villes des Montagnes.

«L'objectif est de fournir cette prestation à proximité des zones d'activité pour compléter la recharge de ces voitures. Il s'agit de permettre de prolonger les parcours et d'offrir ainsi plus de souplesse à leurs utilisateurs», relève Pierre-Olivier Aragno, délégué à l'environnement, à la mobilité et au développement durable de la Ville de Neuchâtel. Il sera ainsi possible de recharger les batteries de sa voiture en se rendant à un rendez-vous ou en allant faire ses courses au centre-ville. «C'est une sécurité pour les détenteurs de véhicules électriques que de savoir qu'un point de recharge est disponible avant de poursuivre leur trajet. Par exemple, pour un aller-

retour entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel, il n'y a plus de stress à avoir lorsque l'on est 'limité' pour remonter.»

## Charge gratuite

Le courant fourni par Viteos est certifié «Areuseplus»: il provient donc de sources photovoltaïque et hydraulique de la région. Il sera gratuit pendant trois ans. Ces deux cases de recharge restent cependant soumises au même régime que l'ensemble de la place Alexis-Marie-Piaget: les utilisateurs ne peuvent rester qu'un temps limité – deux heures maximum – et doivent payer leur temps de stationnement à l'horodateur. «Cela doit permettre un roulement pour en faire bénéficier le plus d'utilisateurs possible», prolonge Pierre-Olivier Aragno.

La mise à disposition de ces infrastructures vise à accompagner l'arrivée sur le marché de nombreux modèles de véhicules électriques, et à encourager une mobilité pauvre en CO2. «Cela rejoint un des objectifs de la Ville de réduire ses émissions de 20% d'ici 2020, selon son engagement à la Convention des Maires. C'est ambitieux, mais il faut se donner les moyens pour les atteindre», conclut le délégué. L'utilisation de cette borne permettra ensuite de dimensionner le développement du réseau. (thn)



## Neuchâtelroule rouvre sa station du Port

La station du Port de Neuchâtelroule est rouverte 7/7 jours de 7h30 à 21h30 jusqu'au 25 septembre. Un point velospot, du nom du système permettant d'accéder aux vélos en libre service utilisé par Neuchâtelroule, y est aussi accessible 24/24 heures, comme sur les cinq autres stations permettant de louer les fameux cycles verts et autres vélos de Neuchâtelroule.

La station humanisée du Port offre «une valeur ajoutée qui permet plus de prestations, avec un contact humain et un rôle social puisque les employés sont des requérants ou des personnes bénéficiaires de l'aide sociale», note Laurianne Altwegg, coordinatrice de Neuchâtelroule.

La location de matériel complémentaire – vélos et sièges pour

enfant, remorques, vélos électriques, casques, flotte de 32 vélos prévue spécialement pour les groupes –, la vente des abonnements et forfaits, ainsi que la possibilité pour les abonnés et groupes de bénéficier d'un service de réservation sont proposés lors de la belle saison. Cette offre ne se justifie cependant pas en hiver au vu de la demande.

Un nouvel abonnement annuel SILVER est en outre désormais disponible au prix de 90 francs. Il donnera accès aux réseaux velospot de La Chaux-de-Fonds, du Locle, de Biemme, ainsi qu'à l'ensemble des prestations de Neuchâtelroule. Cet abonnement est en vente sur [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch), à l'Office du tourisme et à la station du Port. (thn)

**Plus d'informations sur [www.neuchatelroule.ch](http://www.neuchatelroule.ch)**

Etudiants et amis du vélo sont venus nombreux à l'inauguration festive de l'Atelier vélo vendredi dernier.



Deux associations estudiantines ont inauguré

# Un Atelier vé

Un Atelier vélo est désormais disponible aux Jeunes-Rives pour les étudiants et la communauté universitaire. Le projet défend une mobilité douce que chacun peut s'approprier à moindre frais.

L'ambiance était à la fête vendredi dernier sur le site des Jeunes-Rives de l'Université de Neuchâtel. Et pour cause: un Atelier vélo ouvert à l'ensemble de la communauté universitaire est désormais accessible tous les mardis de 12 à 15 heures aux abords de la Faculté des Lettres et Sciences humaines.

## Container comme atelier

Deux entités – l'Alternative étudiante durable (AED) et l'Association neuchâteloise des étudiants en sciences (ANES) – ont collaboré à la mise en place du projet, initié il y a



La borne de recharge pour véhicules électriques est désormais fonctionnelle à la place Alexis-Marie-Piaget.

nauguré vendredi un Atelier vélo ouvert à toute la communauté universitaire

## vélo pour les étudiants

trois ans. L'équipe actuelle, composée d'une petite dizaine de membres pour la plupart issus de l'université, a donné le dernier coup de pédale: seul manquait encore un lieu d'accueil avec des outils et du matériel pour pouvoir commencer. Un dossier a ainsi été déposé pour racheter un container que Neuchâtelroule n'utilisait plus. L'Université a alors accepté de le financer, avec l'aide de Provélo.

Outre l'association faitière de défense des intérêts des cyclistes, les passionnés de mécanique sur deux-roues du Black Office chapeautent les apprentis mécanos. Deux assistants prodiguent leurs conseils experts aux bénéficiaires, qui mettent eux-mêmes les mains dans le cambouis. «Provélo permet d'assurer le suivi du projet sachant que les étudiants changent

d'une année à l'autre», prolonge Gaëtan Milliard, membre des deux associations. «Au niveau de l'encadrement, le but ultime est de laisser les étudiants seuls, mais pour l'instant nous les accompagnons et les formons.»

### Matériel de récupération

Quant à la demande, elle est déjà bien présente. Les membres du Black Office peuvent confirmer, eux qui n'ont cessé de répondre aux différentes questions d'étudiants embêtés par un rayon ou un câble de frein lors de l'inauguration. «C'est pratique de pouvoir échanger car je ne m'y connais pas trop. Et financièrement, c'est un bon plan!», sourit Nicolas, étudiant en lettres venu réparer un pneu crevé. «Cet atelier est tout à fait dans les valeurs de

l'AED: un espace convivial, qui promeut l'utilisation du vélo et motive les gens à apprendre par eux-mêmes comment réparer plutôt que de jeter dès que ça ne marche plus», résume Annabelle Berthet, coordinatrice du projet et membre de l'AED. Ainsi, les pièces et le matériel, fournis gratuitement, proviennent très largement de la récupération. Seul le matériel consommable – par exemple les rustines – est acheté et vendu à prix coûtant. Un bel exemple d'action estudiantine et citoyenne. (thn)

- **Ouvert tous les mardis de 12 à 15 heures.**
- **Informations sur [www2.unine.ch/unine/atelier\\_velo](http://www2.unine.ch/unine/atelier_velo) et sur la page Facebook «AED Neuchâtel»**

### Une association qui monte

Fondée fin 2012, l'Alternative étudiante durable (AED) a pour but d'agir pour réduire la production de déchets, et de penser à la consommation de nourriture ainsi qu'à l'empreinte laissée au travers des modes de vie de chacun. Elle a reçu l'an dernier un soutien de 25'000 francs de la part de la Conférence universitaire suisse pour mener à bien ses différents projets.

Les quelque 400 bénéficiaires, des étudiants et collaborateurs de l'université, apportent en retour leur aide à l'une ou l'autre action de l'association. «La lutte contre le gaspillage alimentaire constitue notre activité principale, mais nous pouvons également agir dans d'autres domaines», élargit Louise Wehrli, présidente de l'AED. L'association assure ainsi deux distributions hebdomadaires de paniers gratuits, constitués d'invidus récupérés auprès de commerces locaux et grands distributeurs. Des disco-soupes ouvertes au public ont lieu chaque mois au centre-ville. D'autres projets plus ponctuels, comme des gratiferias (marché gratuit) ou l'organisation du Festival du film vert et de conférences, font également partie des activités de l'AED. (thn)