

Soutenance de mémoire de MA en sciences sociales - *pilier géographie* - de

LEPETIT CAMILLE

Professeur : *Söderström OLA*

Expert : *Piguet ETIENNE*

Intitulé du mémoire:

Le développement du vélo en libre-service sous l'angle des politiques publiques : le cas de Neuchâtelroule

La soutenance aura lieu en FLSH le **13 septembre** 2018 à **11h00** dans l'aula **B.1.38**

RESUMÉ

Face aux problèmes de pollution et congestion auxquels sont confrontées la plupart des villes, le développement du vélo a le vent en poupe depuis quelques années en Suisse. Moyens intéressants pour promouvoir la petite reine, les systèmes de vélos en libre-service (VLS) se sont multipliés depuis la fin des années 2000. Ceux-ci permettent d'emprunter un vélo à un endroit et de le déposer à un autre ; il est possible ainsi de s'affranchir de certaines contraintes liées à la pratique de la bicyclette. A Neuchâtel, petite ville suisse dans laquelle la mobilité cycliste reste délicate et peu développée, des VLS ont été introduits en 2013 par la Commune dans le cadre de l'action publique Neuchâtelroule.

Ce travail de mémoire a pour objectif de comprendre selon quelles logiques une telle action a été développée. Pour ce faire, cette étude mobilise les outils théoriques de la politique publique de Knoepfel et al. (2001) et se focalise sur le jeu d'acteurs derrière l'élaboration de ce projet. Ce mémoire se base sur des entretiens avec différents acteurs et sur des documents officiels de la Ville de Neuchâtel notamment.

L'analyse est structurée en fonction des deux cycles de développement qui marquent l'action Neuchâtelroule. Le premier voit une station de prêt gratuit de vélos être installée au bord du lac de Neuchâtel, tandis que le deuxième cycle est caractérisé par l'ajout d'un système de VLS au service de prêt préexistant. Ces deux cycles sont chacun caractérisés par trois phases de développement : le contexte, l'élaboration et la pérennisation.

Cette étude permet de mettre en lumière l'importance du contexte d'émergence d'une action publique, les logiques de développement sous-tendant son élaboration et le jeu d'acteurs qui est derrière. Par l'analyse approfondie des différentes phases de développement, ce travail offre une meilleure compréhension du fonctionnement interne d'une administration publique. Il permet également de se rendre compte de phénomènes d'apprentissage entre différentes villes, mais aussi au sein des différents acteurs administratifs et politiques. Enfin, ce mémoire se penche brièvement sur les effets d'une telle action sur la promotion de la petite reine, il met ainsi en évidence que les VLS peuvent avoir un effet de levier sur celle-ci en lui offrant une grande visibilité.